

Niemelä, H. 2013. Ajoneuvotietokoneen tehokas hyödyntäminen. Opinnäytetyö. Jyväskylän ammattikorkeakoulu, Teknologia, Logistiikan koulutusohjelma.

1 Johdanto

1.1 Opinnäytetyön tausta, tavoitteet ja rajaukset

Nykyään erilaisilla tietojärjestelmillä on keskeinen tehtävä kuljetusyrityksen arkipäivässä. Ajoneuvon paikannusjärjestelmät ja kuljetusreittien erilaiset optimointijärjestelmät ovat kuljetusyrittäjien apuna jokapäiväisessä työssä. Tämän opinnäytetyön toimeksiantajalla, Kuljetusliike Taipale Oy:llä, on käytössään Paetronics Oy:n toimittama Econen-tuoteperheeseen kuuluva Ecoread-järjestelmä, jolla on seurattu lähinnä kuljettajien työtunteja ja ajotapoja ja josta on käytetty myös paikannustointoa.

Yrityksessä on jo jonkin aikaa keskusteltu järjestelmän uudistamisesta. Kuljetusliike Taipale Oy:llä oli siis tarve saada tietoa markkinoilla olevista soveltuvista tietojärjestelmistä ja uuden järjestelmän mahdollisesta hankintatarpeesta. Tässä opinnäytetyössä tuli selvittää,

- miten yrityksessä nykyisin käytössä oleva Ecoread-järjestelmä toimii ja miten sitä käytetään
- miten uudemmat järjestelmät eroavat nykyisin käytössä olevasta ja mitä lisäominaisuuksia uusissa järjestelmissä on sekä mitä lisäetua ne toisivat tullessaan.

Vertailtaviksi uudemmiiksi järjestelmiksi valittiin Paetronics Oy:n Econen-tuoteperheeseen kuuluva Econen FI -järjestelmä ja AC Sähköautot Oy:n markkinoima AC Panther -järjestelmä. Molemmat järjestelmät ovat automerkistä riippumattomia. Ajoneuvovalmistajien järjestelmät on rajattu pois vertailusta, koska Kuljetusliike Taipale Oy:llä on käytössä useita eri merkkejä. Ajoneuvovalmistajien järjestelmät eivät ole keskenään yhteensopivia, joten ei ole kannattavaa pitää useita päällekkäisiä järjestelmiä. Opinnäytetyön tavoitteena oli antaa Kuljetusliike Taipale

Oy:lle ajantasaista tietoa kuljetusyrityksille tarjolla olevista tietojärjestelmistä mahdollista uuden tietojärjestelmän hankintaa varten.

Nykyisin Kuljetusliike Taipale Oy:llä käytössä olevan Ecoread-järjestelmän ominaisuudet ja toiminta kartoitettiin havainnoimalla yrityksen päivittäisiä työrutiineja ja haastatteleamalla toimihenkilöitä järjestelmän käytöstä. Uusien, vertailtavien järjestelmien toiminta ja ominaisuudet selvitettiin haastatteleamalla järjestelmätoimittajia. Tavoitteena oli löytää vanhan järjestelmän heikkoudet ja tutkia, täyttävätkö uudet, vaihtoehtoiset järjestelmät vanhan järjestelmän puutteet.

1.2 Kuljetusliike Taipale Oy

Jyväskyläläisen Kuljetusliike Taipale Oy:n historia alkoi vuonna 1946, jolloin Osmo Taipale osti ensimmäisen kuorma-autonsa. 1950-luvulta lähtien yritys on hoitanut kappaletavara- ja elintarvikekuljetuksia. Tällä hetkellä Kuljetusliike Taipale Oy:llä on terminaali Jyväskylän lisäksi myös Hämeenlinnassa. Autoja on yli 80 kpl ja vakituisia työntekijöitä yhteensä 182. Kuljetusliike Taipale Oy:n kuljetusjärjestelmä kattaa sekä lähi- että runkoliikenteen palvelut. Lähi liikenteen palveluihin kuuluvat nouto- ja jakelupalvelut sekä varastointi- ja terminaalipalvelut Jyväskylässä ja Hämeenlinnassa. Päivittäiset runkokuljetukset kattavat Etelä-, Keski- ja Länsi-Suomen. Yrityksellä on käytössään laatujärjestelmät ISO 9001 ja ISO 14001. (Kuljetusliike Taipale n.d.)

Yrityksen monipuolinen kalusto tarjoaa asiakkaiden tarpeisiin sopivat kuljetusratkaisut. Kuljetuskalusto muodostuu jakeluautoista (ks. kuvio 1), täysperä- ja puoliperävaunuyhdistelmistä sekä lämpötilasäädelyjen kuljetusten autoista. Erilaiset kuljetuskontit mahdollistavat suurten esineiden lastauksen ja kuljetuksen. Kuljetuskontit ovat sivusta, perästä tai katon kautta lastattavissa. Lisäksi kuorman käsitteilyyn yrityksellä on erilaisia trukkeja ja pyöräkuormaajia. (Kuljetusliike Taipale n.d.)



Kuvio 1. Kuljetusliike Taipale Oy:n jakeluauto (Kuljetusliike Taipale n.d.)

Kuljetusliike Taipale Oy on kuulunut Kaukokiito-ketjuun sen perustamisesta, vuodesta 1953 lähtien. Kaukokiito-ketjun omistavat suomalaiset liikenneyritykset. Ketjuun kuuluu omistajayritysten ajoneuvoyksiköitä kaiken kaikkiaan yli 1000 kpl. Ketjun liikennöitsijät ovat

- Kuljetusliike Y. Auramaa Oy
- Kuljetusliike Ilmari Lehtonen Oy
- Kuljetusliike Kantola & Koramo Oy
- Kuljetusliike Taipale Oy
- Kuljetusliike Tyvi Oy
- Kuljetus Welin Oy. (Kaukokiito n.d.)

Vuonna 2013 Kaukokiito-ketjussa otettiin käyttöön yhteinen toiminnanohjausjärjestelmä, Repsikka. Koko ketjun kattava yhteinen toiminnanohjausjärjestelmä mahdollistaa entistä paremman palvelun asiakkaille. Asiakkaat voivat tehdä järjestelmään kuuluvan Kaukoputki-palvelun avulla kuljetustilauksen sekä seurata reaaliaikaisesti lähetystä. (Kaukokiito n.d.)